

Protectodrain®, elemento multifuncional para cubiertas de garajes subterráneos



Placa drenante Protectodrain®, de ZinCo.

Las cubiertas de garajes subterráneos son perfectamente susceptibles de convertirse en espacios de uso público con múltiples funciones. Su capacidad de carga permite convertir estas superficies pavimentadas y ecológicamente muertas en espacios verdes y ajardinados, contribuyendo así a la mejora medioambiental de nuestras ciudades.

En la construcción de cubiertas ajardinadas, especialmente en aquellas que requieren mayor complejidad técnica, es muy importante utilizar un sistema de impermeabilización seguro y duradero, ya que reparaciones posteriores supondrían costes adicionales considerables. Por esta razón, ZinCo ha desarrollado la placa drenante Protectodrain®, que cumple con los requisitos de un drenaje perfecto, de acuerdo con las normativas del ámbito de la construcción, y ofrece, al mismo tiempo, una protección óptima de la impermeabilización de la cubierta durante la fase de construcción y tras su finalización.

Protectodrain® PD 250 es un elemento fabricado en material sintético ABS extremadamente resistente (unos 250 kN/m² con una compresión del 10 %) y recubierto en su parte inferior por una manta protectora de goma. Las ranuras perimetrales de la placa permiten un fácil manejo y una rápida y correcta colocación. Las piezas de unión entre placas (también disponibles a petición) garantizan una superficie homogénea y estable.

La resistencia de Protectodrain® permite que autovolquetes o dumpers transiten sobre las placas; esto hace que la colocación del sustrato sea más rápida y funcional, puesto que se puede introducir el sustrato con un dumper sin necesidad de que la máquina pase sobre él.

Cada placa Protectodrain® pesa unos 5 kg/m², mide 1 x 2 metros y tiene una altura de 25 mm. Se suministran sobre palés de aproximadamente 150 m². Su fácil manejo garantiza al instalador un ahorro en tiempo de colocación y en logística. Protectodrain® es totalmente reciclable.

(Señale 94/016)

Los paneles Ursa AIR disponen de declaración de reacción al fuego por ambas caras

A partir de agosto de 2012, los productos fabricados para la construcción de conductos de aire acondicionado deben cumplir la UNE EN 14303a

La protección en caso de incendio de los usuarios de un edificio y las medidas de protección pasiva para evitar éstos son y han sido desde siempre uno de los aspectos más importantes en el diseño y construcción de edificios. Los ensayos de resistencia al fuego de los sistemas constructivos permiten evaluar la resistencia y estabilidad de éstos en caso de ataque de las llamas.

La reacción al fuego de los productos de construcción permite por otra parte evaluar el comportamiento de éstos en caso de incendio. A partir de agosto de 2012, los productos fabricados para la construcción de conductos de aire acondicionado deben seguir las especificaciones indicadas en la norma UNE EN 14303. Esta norma varía la forma de ensayar la reacción al fuego de los productos para equipos en edificación e instalaciones industriales.

Ursa Ibérica Aislantes, adelantándose a la obligatoriedad de la norma, tiene ya certificados sus productos para aire acondicionado cumpliendo con los requerimientos más rigurosos de la misma; dando tanto a los intervinientes en el proceso constructivo como al usuario final la seguridad de un producto ensayado bajo estándares más rigurosos que los que actualmente se aplican.

La evaluación de la reacción al fuego de los productos de construcción, es decir, su comportamiento ante el fuego, debe realizarse de acuerdo a la normativa europea EN 13501, que deroga la antigua clasificación española M. El ensayo principal de esta norma es el SBI (Standard Burning Item) descrito en la EN 13823, en dicho ensayo se hacen quemar muestras de más de 1 m de altura del producto, que cubren dos paredes perpendiculares, mediante un pequeño quemador situado en la esquina inferior. Los resultados que se miden en el ensayo son la cantidad de calor generado por la combustión del producto, la cantidad y opacidad de los humos generados y el desplazamiento de la llama. En función de los resultados del SBI, los productos pueden clasificarse desde la clase F (productos altamente combustibles) hasta la clasificación A (productos incombustibles).

Clasificación al fuego B s1 d0

Los paneles de lana mineral Ursa AIR, para la construcción de conductos, disponen de una clasificación al fuego B s1 d0. La clasificación B es la más estricta entre todas, no llegándose a alcanzar la clase A por la pequeña aportación de los revestimientos kraft alumi-

no. La lana mineral intrínsecamente es incombustible; esta es una de las muchas ventajas que presenta frente a los aislantes plásticos. La clase s1 indica que el producto no produce humos o éstos son muy poco opacos, es la mejor entre las clasificaciones de humos. La clase d0 indica que el producto no desprende gotas al quemar.

Los paneles Ursa AIR disponen de esta reacción al fuego declarada tanto en su certificado CE como en el marcado de calidad de producto Aenor.

Una de las novedades normativas que ha surgido es la posibilidad de realizar el ensayo SBI por ambas caras del producto, en caso que haya materiales que puedan presentar diferentes comportamientos dependiendo de la cara expuesta al fuego. En el caso de los paneles Ursa AIR los revestimientos de sus dos superficies son distintos, y por ello habría pensar que pudieran tener diferente comportamiento al fuego.

Ursa Ibérica, en su afán de aportar la máxima transparencia de las prestaciones de sus productos, ha realizado dichos ensayos para su gama de paneles Ursa AIR, obteniendo en todos ellos la reacción al fuego B s1 d0 por ambas caras.

(Señale 94/019)

Conergy Solar Famulus Air: estructura con baja carga y sin necesidad de perforar

Se caracteriza por su flexibilidad y su rápida colocación, ya que está compuesto por solo cuatro elementos



Estructura Conergy SolarFamulus Air.

El fabricante alemán de sistemas Conergy, productor de módulos, inversores y estructuras, ofrece la nueva estructura Conergy SolarFamulus Air para cubiertas planas con requerimientos especiales de peso y fijación. Ingenieros expertos en aeronáutica han diseñado esta estructura que genera una carga mínima sobre la cubierta. El principio es similar al utilizado en los coches de carreras, donde los deflectores reducen de manera significativa la elevación vertical causada por los efectos del viento. Esto se traduce en que la estructura Conergy SolarFamulus Air tiene un peso mínimo y genera una carga reducida sobre la cubierta, a la vez que se sujeta al techo sin necesidad de atravesarlo. Esto hace que esta estructura sea ideal para las cubiertas industriales y

comerciales con revestimiento de tela asfáltica o cubierta deck.

Cuatro componentes

Las ventajas de la nueva estructura Conergy SolarFamulus Air no se reducen solo a su instalación en techos con problemas de carga y sin posibilidad de fijación, sino que el instalador también se beneficia de su flexibilidad y su rápida colocación ya que está compuesta por solo cuatro elementos. Además, la estructura puede ser instalada con una única herramienta en cuatro sencillos pasos con los que quedan conectados los módulos que se pueden fijar de tres maneras diferentes. En el caso de utilizar módulos Conergy PowerPlus las ventajas aumentan al poder fijar el módulo por sus esquinas. Esto

repercute en importantes ahorros en costes de material y tiempo de instalación de los que se beneficiarán tanto el propietario del sistema como el instalador.

En contraste con otras estructuras existentes en el mercado para este tipo de cubiertas, la nueva estructura Conergy SolarFamulus Air tiene una apertura superior que evita que los módulos fotovoltaicos generen un espacio cerrado y sin ventilación al colocarse sobre la estructura. De esta manera se logra que el viento refrigere tanto la parte frontal como trasera del módulo, asegurando al propietario del sistema un mayor rendimiento incluso con altas temperaturas y una mayor vida útil de la instalación.

La alta calidad de los componentes individuales Conergy ha sido probada como sistema unificado en el túnel del viento. Los elementos del bastidor se unen a los rieles de fijación y a los deflectores de viento para crear la máxima estabilidad. Esto permite lograr hasta un grado de inclinación de 15°. Mediante esta inclinación no solo se reduce la carga del viento sino la necesidad de lastre adicional, sino que también se reduce la sombra entre las filas permitiendo maximizar el espacio de la cubierta. Esto permite al instalador reducir el espacio entre filas optimizando el espacio.

(Señale 94/029)

Breves

Cype Ingenieros ha organizado unas jornadas en las que muestra a los proyectistas cómo desarrollar de un modo completo un proyecto de edificación y cómo gestionar toda la documentación sobre un único modelo con una misma interfaz operativa e idéntica filosofía de trabajo. Para ello, los responsables explican la forma en que los profesionales deben utilizar las herramientas informáticas de Cype de un modo integrado para elaborar el proyecto desde su concepción hasta las etapas de diseño, documentación del proyecto y construcción del edificio.

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid ha otorgado, en la gala de entrega de sus galardones anuales, el "Premio a la Mejor Obra Pública" a Madrid Río y al nuevo complejo ferroviario de la Estación de Atocha. En este acontecimiento, la Demarcación de Madrid ha galardonado al ex ministro Salvador Sánchez-Teherán como ingeniero destacado por su "excelente carrera profesional".

Doka España Encofrados ha publicado un nuevo ejemplar de su revista corporativa "Doka Xpress" para explicar sus soluciones y desarrollos de encofrados más innovadores, tanto en España como en otros países. Josef Kurzmann, director general de Doka División, explica en esta edición la siguiente novedad en la logística de esta multinacional: "Para acortar los tiempos de reacción hemos construido un almacén de estanterías gigantes y nuestra propia terminal de contenedores para el ferrocarril en Austria. Actualmente se encuentra en fase de construcción un centro de logística internacional".

anape ha participado en la jornada "Soluciones para reducir la demanda: envolvente y diseño bioclimático", organizada por el Colegio de Aparejadores, Arquitectos Técnicos e Ingenieros de la Edificación de Madrid, con motivo del año de la Rehabilitación Sostenible. Raquel López de la Banda, gerente de anape realizó una ponencia sobre "El papel del EPS en los edificios de bajo consumo de Energía".

Schüch Iberia ha incorporado a José Manuel Pérez López como nuevo director comercial de su División de Solar. Este especialista ha desarrollado su carrera profesional en el sector de las energías renovables. Gran conocedor del mercado de la energía solar, este profesional cuenta con más de 25 años de experiencia en la industria de la sostenibilidad desempeñando puestos de responsabilidad comercial en empresas de reconocido prestigio.
