



Carlos Fernández, director técnico de CYPE, explica el proyecto. :: EFE

## CONSTRUCCIÓN

ELISABETH RODRÍGUEZ

## Unas gafas inteligentes para construir edificios

La compañía alicantina Cype desarrolla el sistema de software del proyecto europeo Accept, una aplicación que permite minimizar los errores en la edificación y mejorar la eficiencia energética

El concepto de gafas inteligentes ya se había empezado a oír de la mano de Google. Sin embargo, el sector de la arquitectura y la construcción ha lanzado su propia versión de la idea. La compañía alicantina Cype, junto a la multinacional de infraestructuras Ferrovial Agroman y socios de otros países, participa en el proyecto Accept, enmarcado dentro del programa europeo de investigación e innovación Horizonte 2020.

Se trata de una aplicación que, mediante el uso de unas gafas inteligentes, permitirá minimizar los errores a la hora de edificar y mejorar la eficiencia energética del edificio, además de incrementar la seguridad de los operarios involucrados en la edificación.

Cype se encarga, en concreto, del desarrollo del software de la aplicación Accept, una plataforma tecnológica. «Nos enfocamos en la parte del diseño de software para que toda la información necesaria fluya hasta que llegue al operario final. Es decir, me-

temos el contenido necesario en los programas y hacemos que llegue hasta el final del proceso, hasta el último eslabón de la cadena», explica Benjamín González, director de Desarrollo Corporativo de Cype. El proyecto cuenta además con la participación de

empresas tecnológicas y centros de investigación de países como Chipre, Bélgica, Reino Unido, Holanda, Italia y Alemania.

Accept dio el pistoletazo de salida a principios de este año y tendrá una duración de 36 meses. A través de fondos

de la Comisión Europea, cuenta con un presupuesto total de 4,5 millones de euros.

Las app funciona de la siguiente manera: un operario se dispone a realizar las obras pertinentes y las gafas le avisan de las características de ciertas zonas del edificio, si necesitan alguna corrección o qué pasos concretos debe seguir. De este modo, cualquier trabajador puede sumarse a una obra que no conoce previamente.

«Con esta aplicación, los edificios serán más eficientes desde el punto de vista medioambiental y además, se podrá construir de forma más segura. Por ejemplo, se puede saber dónde está el defecto en algún muro, dónde hay puentes térmicos (es decir, fugas de calor que vienen de problemas constructivos) y dónde se está perdiendo energía. En cuanto a seguridad, advierte de los peligros al operario», explica González.

Tal y como cuentan desde Cype, el producto se comercializará una vez esté listo y en caso de que el modelo de negocio sea rentable. Se adquiriría, por un lado, el software (el programa) y, por otro, el hardware (la tablet y las gafas inteligentes).

«Estamos muy ilusionados con este proyecto. Está alcanzando un grado de madurez que puede llegar al mercado antes de lo que nos imaginamos. Es una idea muy innovadora», manifiesta el director de Desarrollo Corporativo de Cype.

Ferrovial Agroman actua-

ría como representante del usuario final. La empresa, después de hacer las pruebas pertinentes, definirá los requerimientos técnicos que deben cumplir los sistemas y aplicaciones desarrolladas. En concreto, los productos se crearán en dos pilotos, uno ubicado en España y otro en Reino Unido.

## La Politécnica embarca en una nave con destino a Marte

La universidad participa en el desarrollo de un sensor de navegación para obtener información del planeta rojo

### :: E. R.

La Universitat Politècnica de València (UPV) participa en el desarrollo de un nuevo sensor para la misión de exploración robótica de Marte de la Agencia Espacial Europea.

La universidad forma parte de un consorcio de investigación español, liderado por la empresa Emxys y en el que participan otras empresas.

Se trata de un sensor de navegación ideado para ser incorporado a bordo de una de las naves que transportará a la Tierra muestras de arena y rocas del «planeta rojo». Además, coordinará la primera localización y aproximación de la nave de muestras a la nave principal desde una distancia de 3.000 kilómetros. Según explica el director técnico de

Emxys, Francisco García de Quirós, la misión Mars Sample And Return de la Agencia Espacial Europea pretende visitar Marte y regresar a la Tierra con 500 gramos de suelo marciano almacenados en una esfera de 23 centímetros de diámetro que, una vez aterrice y sea cargada con las muestras, será lanzada de nuevo a la órbita de Marte.

«Esta esfera será capturada por una nave en órbita del planeta que regresará a la Tierra con el material. Para recuperar la esfera que gestiona movimiento autónomamente son necesarios una serie de sensores, diseñados por el consorcio», señala García de Quirós.



Investigadores de Emxys, con la esfera. :: LP