

CONSTRUCCIÓN ANTISÍSMICA

# Edificar a prueba de terremotos: una obligación

La estructura debe tener la rigidez suficiente como para soportar el peor terremoto que se prevea en la zona

**MIGUEL ARRANZ** ●●● El debate suscitado en las últimas semanas sobre el nivel de protección antisísmica existente en Japón a raíz del tsunami que ha asolado al país nipón y el reciente seísmo de Lorca ha hecho saltar la señal de alarma entorno a la normativa sismorresistente aplicable a los edificios. Para el ingeniero de Caminos y director técnico de la empresa de software para arquitectura, ingeniería y construcción CYPE Ingenieros, Carlos Fernández, hay que desarrollar un reglamento que obligue a recalcular las estructuras de los edificios de vital importancia antiguos con el fin de que estén adaptados a las nor-

mativas actuales. «La norma sísmica no tiene carácter retroactivo y el patrimonio inmobiliario de una ciudad viene de lejos.

**No es posible revisar** todos los edificios, pero sí se debería hacer en los que son de uso público y de vital importancia como iglesias, colegios o servicios de protección para minimizar daños en una posible catástrofe». Asimismo, indicó que la rehabilitación estructural de estos inmuebles, denominado Retrofitting, ya se hace en otros países con el fin de potenciar y mantener el patrimonio inmobiliario del país.



● Estación de Lorca tras el reciente terremoto. LA VOZ

NORMAS

## Elementos a tener en cuenta al construir una vivienda sismorresistente

**LA VOZ** ●●● Existen muchas consideraciones asociadas que pueden determinar que una estructura sismo resistente cumpla con estas condiciones de seguridad, siendo agrupadas en el tipo de suelo, la simetría del diseño, en que los pisos superiores sean lo más livianos posible, la necesidad de un adecuada selección en cantidad y calidad de los materiales especialmente del hierro, el cual debe ser dúctil. Algunas acerías recosen a su varillas para procurarse esta condición, evitando la fragilización debido a los enfriamientos bruscos en el proceso de laminación, también es necesario que la estructura del mismo se deforme limitadamente, así como una buena práctica de construcción e inspección estructural rigurosa.

# DONDE NO LLEGAN LOS DEMÁS

GRÚA TEREX-DEMAG AC 250/1 PLUMA 80 METROS+PLUMINES  
ÚNICA CON ESTA LONGITUD DE PLUMA EN ANDALUCÍA



*No Limits*

- Grúas todos los tonelajes
- Autocargantes
- Transportes especiales



**GRUAS  
EL CANARIO, S.A.**

ESPECIALISTAS EN ALTURA Y ELEVACIÓN

Ctra. Viator-El Alquián, km. 1.  
Paraje la Juaidá. VIATOR (Almería).  
Tels. 950 30 49 49/50 • Fax 950 30 49 51  
Móvil 667 747 776 • [www.gruascalcanario.net](http://www.gruascalcanario.net)  
[gruascalcanario@gruascalcanario.net](mailto:gruascalcanario@gruascalcanario.net)

