

Alicante

Coches nuevos y de ocasión

► Más de 1.500 vehículos de todos los modelos se ponen a la venta en las ferias Firauto y Expocar, que desde hoy y hasta el domingo exponen por vez primera su oferta de forma conjunta en IFA

DOMINGO LÓPEZ

■ Más de 1.500 vehículos nuevos y de segunda mano se exponen desde hoy y hasta el domingo en las ferias Firauto y Expocar, dos certámenes que se celebran por vez primera conjuntamente en IFA y donde se podrán encontrar modelos de coches de todos los estilos, para todos los gustos y a precios muy variados. La exposición de coches ocupará alrededor de 10.000 metros cuadrados de los dos pabellones de IFA y el horario de apertura al público es de 10 de la mañana a 8 de la tarde, según informó ayer la Institución Ferial Alicantina.

En Firauto se mostrarán una veintena de marcas de coches y motocicletas y se presentarán los nuevos modelos que están disponibles en el mercado pertenecientes a marcas como Jaguar, Mercedes, Chrysler, Jeep, Dodge, Ford, Opel, Hyundai, Fiat, Land Rover, Nissan, Peugeot, Citroën, Kia, Audi, Honda, Volkswagen, y Seat, entre otros. En este certamen también hay un espacio para motocicletas de última moda para los amantes de las dos ruedas.

Entre los modelos que se presentan en esta feria, por citar algunos, destaca el Hyundai iX20, un vehículo que ha sido galardonado con la máxima calificación de cinco estrellas de seguri-



La feria Firauto vuelve hoy a IFA, pero esta vez lo hará en unión de Expocar. DIEGO FOTÓGRAFOS

dad por la organización Euro NCAP. En la feria también se pueden encontrar los nuevos Ford Focus, así como el recién lanzado CMAX. Nissan, por su parte, presenta el renovado X-Trail, una serie limitada que se ha lanzado al mercado español con 150 unidades. Peugeot presenta el nuevo 508 SW y Opel también tendrá su protagonismo con los Corsa,

Astra, Meriva y el Insignia.

Por su parte, en Expocar, el certamen dedicado al vehículo de ocasión, participan más de cincuenta expositores, empresas especializadas en la compraventa del vehículo usado, de ocasión, segunda mano o kilómetro 0, según anunció ayer IFA, que destacó que durante todo este fin de semana se va a convertir en un

gran enclave del motor en toda la provincia de Alicante.

Zona verde

Junto a la celebración conjunta de ambos certámenes, otra de las novedades será la zona verde para vehículos ecológicos, híbridos o de baja emisión de CO₂ con la que contará la feria Firauto. Este espacio acogerá modelos de

LA CIFRA

50 EXPOSITORES

Automóvil a estrenar

► La Feria del Automóvil y Motocicletas (Firauto) contará con la participación de algo más de cincuenta expositores que presentan modelos nuevos de múltiples marcas.

coches que cada vez son más demandados por los usuarios comprometidos con el medio ambiente. Según IFA, en este espacio verde habrán modelos de diversas marcas. Con esta novedad, la feria pretende abrir su oferta expositiva a aquellas firmas que desarrollan coches sostenibles, una nueva línea de creación que se ha convertido en una tendencia del sector en los últimos años. Además, se exhibirán complementos o artículos de «merchandising» de cada marca.

Por otro lado, como en ediciones anteriores, se dará la posibilidad de pasar la pre-ITV de forma gratuita, ya que se instalará en la parte exterior de los pabellones una estación móvil de Inspección Técnica de Vehículos en la que se realizarán demostraciones de inspecciones sobre cualquier vehículo que lo solicite.

Los dos certámenes serán inaugurados al mediodía de hoy por Miguel Campoy Suárez, presidente de la Fundación Puerto de Alicante, así como los máximos responsables de IFA y otras autoridades.

Expertos piden actualizar la normativa antisísmica de los edificios de uso público para mejorar su seguridad



CLUB
INFORMACIÓN

MESA REDONDA
«Riesgo sísmico en la provincia»

► Conferencia sobre las medidas de protección de Alicante ante un terremoto.

V. M. ROMERO

■ El debate suscitado en las últimas semanas sobre el nivel de protección antisísmica existente en Japón a raíz del tsunami que ha asolado al país nipón se trasladó ayer a las instalaciones del Club INFORMACIÓN en una mesa redonda en la que se puso de manifiesto la importancia que tiene el sector de la construcción a la hora de garantizar la protección de los ciudadanos ante una catástrofe natural. En este sentido, el ingeniero de Caminos y director técnico de la empresa de software para arquitectura, ingeniería y construcción CYPE Ingenieros, Carlos Fernández, incidió en la labor de prevención que debe

existir para afrontar movimientos sísmicos.

En concreto, abogó por desarrollar un reglamento que obligue a recalcular las estructuras de los edificios de vital importancia antiguos con el fin de que estén adaptados a las normativas actuales. «La norma sísmica no tiene carácter retroactivo y el patrimonio inmobiliario de una ciudad viene de lejos. No es posible revisar todos los edificios, pero sí se debería hacer en los que son de uso público y de vital importancia como iglesias, colegios o servicios de protección para minimizar daños en una posible catástrofe». Asimismo, indicó que la rehabilitación estructural de estos inmuebles, denominado *Retrofitting*, ya se hace en otros países con el fin de potenciar y mantener el patrimonio inmobiliario del país.

Por su parte, el inspector jefe del Consorcio Provincial de Bomberos, Vicent Baeza, señaló que ya se está ultimando el «Plan frente al riesgo sísmico de la Generalitat» y



Los ponentes, en un instante de la mesa redonda. PILAR CORTÉS

que sólo falta la aprobación para que se ponga en marcha. En este sentido, coincidió con Carlos Fernández en que lo más importante son las labores de «prevención» porque en una situación de riesgo sísmico «no sabemos lo que nos podemos encontrar. Pueden pasar cuestiones impredecibles como que el terremoto afecte a las infraestructuras, a zonas de gas o roturas de presas lo que puede obligar a tener que recibir ayudas de otras zonas al no poder movilizarnos desde aquí».

Por ello, manifestó que el docu-

mento elaborado contempla la ayuda ciudadana, ya que en una situación de estas características «tenemos que saber qué empresas, por ejemplo, cuentan con la maquinaria necesaria para trabajar, los ciudadanos que sepan usarla y el material sanitario disponible». Por último, puntualizó que para que este plan sea verdaderamente efectivo en el tiempo «tiene que mantenerse actualizado».

Este documento ha sido elaborado con la colaboración de la Universidad de Alicante (UA). Desde esta institución, el doctor en Geo-

La polémica llegó al analizar el impacto que tiene el suelo donde se construye un inmueble, ya que puede encarecer la construcción

logía y profesor Pedro Alfaro indicó que «desde mi ámbito puedo afirmar que en la zona de Alicante no se va a producir un terremoto como el de Japón, según los datos que disponemos hoy en día». Además, recordó que las fallas de la provincia son la de Crevillent y la de la Vega Baja, una zona donde «el suelo es extremadamente blando, como un flan, lo que incrementa el riesgo» en las construcciones. No obstante, señaló que Alicante tiene el tope de sufrir un terremoto máximo de 7º en la escala Richter e hizo la siguiente pregunta retórica: «¿Podemos construir edificios nuevos capaces de resistir esta normativa? ¿Y rehabilitar los que ya están construidos?»

Sobre las tipologías de suelo se llegó al momento más animado de la mesa. En este punto, el coordinador de Riesgo sísmico de la Universidad de Alicante (UA), José Juan Giner, manifestó que en los suelos más débiles se debe plantear unos parámetros de aceleración a la hora de construcción más elevados que los actuales, lo que elevaría el coste de la edificación y «ahí entraría en juego la eterna polémica entre geólogos, ingenieros y sector de la construcción».