

Breves

Spain Crane International, S.L. ha realizado en los últimos meses una mejora y avance en tres facetas destacadas. Desde principios de septiembre cuenta con un nuevo portal web, más moderno, ágil y ameno, un diseño novedoso y un cambio en logotipos y de imagen de marca, junto a que desde hace poco es una empresa certificada con la ISO 9001 y ISO 14001. La conclusión final de todos estos cambios es una empresa dinamizada, cercana y donde el diseño y calidad juegan un papel fundamental.

Diferenciarse de la competencia es un tema clave para el fabricante de puertas. Una presentación unificada tiene una aportación importante para la creación de una marca. Con un servicio nuevo, la empresa **Dr. Hahn**, fabricante alemán de bisagras, apoya a sus clientes en esta tarea. A partir de ahora se pueden descargar las instrucciones de regulación personalizadas directamente desde la página web de Dr. Hahn, incluyendo dirección y logotipo de cada empresa.

La KNX Association Internacional ha anunciado la apertura del plazo para la participación en el concurso "KNX Award 2012", que se llevará a cabo durante la Feria Light+Building 2012 (17 de abril, 18:30) en Frankfurt (Alemania). KNX Award 2012 reconocerá a los mejores proyectos que destacan en el mercado de la automatización de viviendas y edificios, tanto en innovación como éxito comercial. La fecha límite de entrega de proyectos es el viernes 20 de enero de 2012.

Industrial Gradhermetic ha suministrado 2.056 m² de los modulares Phalplac en el edificio de iluminación iGuzzini, ubicado en Sant Cugat del Vallés (Barcelona). En sus gamas de techos modulares, la firma ofrece diferentes soluciones agrupadas en dos series distintas: Phalcel, para techos lineales y verticales; y Phalplac, para techos modulares, de aluminio y acero. En el caso de Phalplac los módulos pueden ser de 600x600 ó 600x1200 mm. perforadas y sin perforar.

JCB celebró en su sede de Rochester (Inglaterra) el tradicional evento Agrimotion, dirigido a sus principales distribuidores y clientes a nivel mundial, y en el que la compañía ha dado a conocer un avance de las principales novedades en maquinaria para el próximo ejercicio. En esta ocasión, este marco ha sido también elegido para presentar una nueva iniciativa, la exposición "Historia de JCB", que además de mostrar la evolución de la compañía y su vinculación con la industria desde 1820, pretende ser también una herramienta para generar e impulsar las ventas en todo el mundo.

La Unión Europea acepta la propuesta española sobre Redes Transeuropeas

Las actuaciones supondrán una inversión de más de 49.800 millones de euros en el periodo 2014-2020



El ministro de Fomento en funciones, José Blanco, y la representante de la Comisión Europea, Laure Chapuis.

La Comisión Europea ha avalado la propuesta del Ministerio de Fomento de incluir en las Redes Transeuropeas de Transportes un mapa mallado que contempla cinco grandes corredores: Mediterráneo, Central, Atlántico, Cantábrico-Mediterráneo y Atlántico-Mediterráneo.

Con esta decisión, España logra que la UE ratifique su apuesta por la consecución de un sistema de transportes mallado en el que se prioriza la intermodalidad, la eficiencia económica y la sostenibilidad ambiental.

Sistema de transportes eficiente y sostenible

Los corredores, que se recogen en el mapa mallado presentado por la Comisión Europea, son multimodales. Es decir, todos los puertos, aeropuertos, nudos y plataformas logísticas y centros de producción están conectados a ejes viarios y/o ferroviarios -y, en su caso, fluviales- de viajeros y mercancías. Lo que significa la plena interoperabilidad. Además, la decisión de la Comisión Europea garantiza, en el ámbito del transporte ferroviario, que España supere el viejo problema que arrastra en cuanto al ancho de vía -que ha supuesto una gran barrera comercial- ya que los corredores ferroviarios

deberán ser interoperables. Es decir, deberán contar con ancho internacional, sistema ERTMS y deberán estar electrificados.

Estas dos medidas, la multimodalidad e interoperabilidad, vienen a garantizar un sistema eficiente y sostenible. Esto se traduce en una reducción en los costes de las empresas, lo que, a su vez, conllevará un mayor crecimiento y desarrollo económico para nuestro país. Además, se eliminarán los cuellos de botella y se favorecerá la sostenibilidad al potenciar el modo de transporte ferroviario, el más respetuoso con el medio ambiente.

Red de transportes mallada

La decisión de la Comisión consiste en una red conexa que abarca de una forma ordenada y coherente el conjunto del territorio nacional. La Comisión, en el Anexo de su propuesta al Consejo y al Parlamento Europeo, recoge textualmente diez corredores que recorren Europa en distintas conexiones, de los cuales dos ejes afectan a España:

- Un Corredor del Mediterráneo, que engloba lo que el Gobierno de España denomina como Corredor Mediterráneo y Corredor Central, entra en España por Figueras y discurre hasta Algeciras y Sevilla bifurcado en dos secciones.

- Un eje Lisboa-Estrasburgo, que en España comprende el denominado Corredor Atlántico y que vertebra todo el oeste español, desde la frontera portuguesa hasta Irún.

Además, la Comisión recoge específicamente lo que denomina "otras secciones" de estos corredores de la Red Básica, en las que se encontrarían las conexiones a Galicia y a Asturias, así como el tramo Valencia-Bilbao que se denomina Corredor Cantábrico Mediterráneo, y el tramo Madrid-Valencia de lo que denominamos Atlántico-Mediterráneo.

Todo ello supone hacer realidad un mapa mallado con 5 grandes corredores multimodales (Mediterráneo, Central, Atlántico, Cantábrico-Mediterráneo, y Atlántico-Mediterráneo) conectados entre sí y que, en algunos casos, comparan algunos tramos.

Se trata de corredores, con una red de alta velocidad para viajeros y una red para mercancías interoperables, junto con la conclusión de una red viaria de altas prestaciones, que conectan los principales nodos existentes en cada corredor, ya sean ciudades, puertos, aeropuertos, grandes centros de producción y las terminales intermodales ubicadas en los nodos logísticos.

(Señale 93/048)

Acuerdo de colaboración para el fomento de la sostenibilidad

Cype y GBCE han firmado un convenio de colaboración para la promoción de la sostenibilidad en la edificación.

En virtud de este acuerdo, la empresa dedicada al desarrollo de software técnico para arquitectura, ingeniería y construcción implementará la herramienta Verde en su sistema y desarrollará la comunicación necesaria con el resto de sus programas (generador de precios, Cypecad, instalaciones del edificio, etc.) conectándola con la herramienta BIM de Cype.

Este acuerdo concreto se enmarca en un marco de colaboración mucho más amplio ratificado por las dos compañías y mediante el que se comprometen a realizar los esfuerzos necesarios para identi-

ficar, analizar y llevar a cabo actuaciones concretas encaminadas a promover la sostenibilidad en la edificación.

Cype y GBCE intercambiarán, de manera regular, información y conocimiento en aquellos aspectos relacionados con la evaluación y certificación de edificios. La compañía alicantina participará en los grupos de trabajo de la asociación relacionados con la herramienta Verde, aportando los conocimientos adquiridos en los departamentos de Desarrollo y Soporte Técnico.

Además, ambas entidades trabajarán de forma conjunta para que el resultado de las acciones desarrolladas puedan ser un ejemplo a seguir para otros países que toda-

avía no tienen ninguna herramienta de sostenibilidad implementada potenciando la herramienta SB-Tool Generic respecto a los demás.

El acuerdo permitirá a los usuarios de la herramienta disponer de un soporte técnico y actualizaciones para adaptarla a los cambios técnicos y tecnológicos tales como nuevos sistemas operativos o nuevas normativas, etc.

Otro de los puntos destacables del convenio es que Cype colaborará en el desarrollo de las herramientas para la evaluación de edificios existentes y en rehabilitación, así como para la herramienta de evaluación de la sostenibilidad de barrios mediante acuerdos específicos.

(Señale 93/055)

Breves

Imcoinsa estuvo presente en la séptima edición de Expocecofersa, celebrada en Madrid del 3 al 5 de octubre. La firma acudió a esta especial "Feria al revés", con el objetivo de consolidar las relaciones comerciales con los asociados a la central de compras Cecofersa. Imcoinsa confeccionó ofertas especiales en las familias de compresores, herramienta de corte y maquinaria de construcción.

Saunier Duval celebró recientemente una jornada de puertas abiertas en una vivienda en Llesui-Sort (Lleida) a la que acudió un nutrido grupo de profesionales. La empresa mostró una instalación de suelo radiante y caldera de condensación en la que se pueden conseguir unas emisiones anuales de CO₂ menores de las que tendría una caldera estanca de combustión tradicional con apoyo de una instalación de energía térmica.

Sika ha instalado un Centro de Asesoramiento Técnico en Lorca, cuya actividad principal es aportar soluciones in situ a las empresas encargadas de efectuar la rehabilitación y reparación de los edificios dañados estructuralmente. Las principales dudas a resolver se centran en los sistemas de reparación y refuerzo, en su funcionamiento y sus métodos y procesos de aplicación.

Doka España Encofrados ha ofrecido el seminario "Análisis de Productividad y Seguridad de Sistemas de Encofrado en Casos Reales" en el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas de Madrid, a cargo de Raúl García Eickelberg, project manager de Doka España. Durante la ponencia ha afirmado la filosofía de esta multinacional de prestar un servicio de calidad apostando por la productividad y seguridad en las obras. Esta política empresarial tiene uno de sus puntales en el cumplimiento de la legislación vigente en materia de seguridad, destacando la aplicación de normas como la UNE-EN 13774 sobre protección de borde.

La empresa **Juan Antonio Ibáñez, S.A.** - JAI ha participado con su pavimento laminado de la serie Metrofloor Woodlook en el edificio de viviendas Casp 74, de Barcelona, que ha obtenido el Premio Ascer 2010 de Arquitectura y ha sido seleccionado en los Premios FAD 2010 y en la XI Bienal Española de Arquitectura y urbanismo 2011. Se trata del modelo Metrofloor Click+90 Ninety de la serie Woodlook, la gama de máxima calidad en pavimentos laminados de la empresa.