

Los Quintos confía en Mervisa para ampliar su flota de vehículos

Calidad La empresa ha adquirido un total de ocho unidades de la firma Mercedes-Benz

Grupo Los Quintos ha ampliado su flota de vehículos con la adquisición de siete hormigoneras y una cabeza tractora de la firma Mercedes-Benz. Para llevar a cabo la operación ha confiado en Mervisa, compañía de Distransa Grupo y concesionario oficial para vehículos industriales Mercedes-Benz en Granada.

Las hormigoneras son Mercedes Actros modelo 4141 B, con motor de 6 cilindros en V de 410 CV con tecnología Bluetec, la más respetuosa con el medio ambiente. Tienen freno motor cambio de 16 relaciones semiautomático, ayuda de arranque en pendiente, bloqueos al diferencial longitudinal y transversal, ABS desconectable, ASR para mejorar la tracción, sistema de mantenimiento Teligent, escape vertical, carrozados en Carrocierías y Volquetes Tecnotrucks con hormigoneras de 10 metros cúbicos



Momento en que Juan León Rodríguez, responsable comercial de Mervisa, hace entrega de los vehículos a José Sánchez, responsable de Grupo Los Quintos.

UNIDADES.

Los modelos adquiridos son siete hormigoneras 4141 y una cabeza tractora 2044 AS

cos marca Stetter. En cuanto a la cabeza tractora, es el modelo 2044 AS, con tracción total y motor de 6 cilindros en V Euro Retarder 440 CV.

Los Quintos es un conglomerado empresarial que tiene su origen en la década de los 80 con la puesta en marcha de una primera planta de homigón, Hormigones Nevada, a la que más tarde se suma otra planta en Alcalá la

Real (Jaén), Hormigones Triunfo. Ambas forman parte de Grupo Los Quintos junto a otras empresas como Andaluza de Materiales y Gestyprom. Todas ellas ofrecen un completo servicio como industrias auxiliares del sector de la construcción.

Mervisa, por su parte, además de ser concesionario oficial para vehículos industriales Mercedes-Benz en Granada es también taller

autorizado Mercedes-Benz para vehículos industriales en Motril (Granada).

Mervisa cubre la venta de vehículos industriales ligeros y pesados. Suministra recambios y ofrece servicio de taller contando para ello con instalaciones en Granada y un innovador taller en Motril. Su objetivo es satisfacer de forma eficaz todas las necesidades de transporte de sus clientes.

Formación

Cype organiza 25 cursos sobre el manejo de Cypecad

La compañía de software para Arquitectura, Ingeniería y Construcción Cype Ingenieros ha organizado un total de 25 cursos de formación sobre el manejo de sus programas Cypecad e Instalaciones por toda España. Estos cursos, que se desarrollarán entre septiembre de este año y febrero de 2011, tendrán una duración de veinte horas cada uno y los asistentes contarán con un certificado académico facilitado por la propia compañía.

Con este ciclo de cursos formativos, Cype Ingenieros inicia una nueva etapa en la que los técnicos del Departamento de Soporte de la compañía serán los encargados de ofrecer esta formación. Una decisión que, según explican desde la compañía, se ha tomado tras analizar los buenos resultados de las jornadas y seminarios organizados directamente desde Cype Ingenieros.

En concreto, los responsables de Cype han programado un total de 25 cursos, de los que doce serán sobre el manejo del programa Cypecad y trece estarán dedicados al de Instalaciones del Edificio. Para ofrecer la formación más especializada y personalizada, la compañía de software ha establecido un máximo de 15 alumnos por curso, que dispondrán de un total de 20 horas repartidas de lunes a jueves por la tarde.

Caterpillar, Finanzauto y Mera, en la "Noche en Blanco" madrileña

Participación Dos excavadoras de ruedas Caterpillar M318D se exhibieron en la Gran Vía de la capital

La pasada noche del 11 al 12 de septiembre, tuvo lugar la "Noche en Blanco" en Madrid. Más de 600.000 personas pudieron recorrer distintos itinerarios por el centro de la capital, donde se desarrollaron 200 actividades diferentes en las que ocio y arte se dieron cita. En la Gran Vía se llevó a cabo la actividad: "Gran Vía-Gran obra", con motivo del centenario de su construcción. Todas las actividades y decoración estaban construidas con mobiliario urbano y materiales reciclados. Desde los toboganes kamikaze, a la grúa columpio, la farola más alta del mundo, los toboganes de competición, los "cestocolumpios", los contenedores customizados para el descanso más placentero, los subibajas de 13 metros, los arcos (columpios infinitos), las huertas urbanas, y los rótulos luminosos

que anunciaban lo que se estaba desarrollando en la Gran Vía, levantados por dos excavadoras de ruedas Caterpillar M318D, rotuladas con pegatinas de Barloworld Finanzauto y Barloworld Mera, a las que todo el mundo que pasaba por su lado no pudo dejar de fotografiar.

El colectivo de arquitectos Zuloark, responsable de organizar y desarrollar las actividades de la "Noche en Blanco", considera esta iniciativa "como probeta donde testar un urbanismo diferente". De esta manera, ha intervenido en la Gran Vía, intercambiando la espectacularidad contemplativa por actuaciones participativas en las que lo espectacular, afirman, "ha sido la gente transformando los espacios que les hemos ofrecido", siempre desde una visión lúdica y colectiva.



MÁQUINA | Excavadora de ruedas Caterpillar en la "Noche en Blanco" de Madrid