

Entrevista con el decano del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid

“Las administraciones se han comprometido a buscar un sistema que garantice el aumento de inversiones”

La Semana de la Ingeniería de Madrid, que tuvo lugar del 7 al 13 de marzo, atrajo a más de 5.000 ciudadanos que participaron en el programa de actividades realizadas en el marco de este evento. El decano del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid, Miguel Ángel Carrillo Suárez, explica, en esta entrevista, cómo ha transcurrido este encuentro con la ingeniería y cuáles son los principales problemas de este sector. Carrillo apuesta por la inversión en construcción de obra pública y en infraestructuras del transporte como la forma más segura de reactivar la economía.



Miguel Ángel Carrillo Suárez.

Sr. Carrillo, la Semana de la Ingeniería de Caminos ha tenido lugar del 7 al 13 de marzo en Madrid, ¿podría explicarnos cómo ha transcurrido este encuentro?

La Semana de la Ingeniería de Caminos es una iniciativa exitosa y novedosa en España que ha mostrado la utilidad de obras de ingeniería como puentes, túneles, carreteras, presas, intercambiadores o la red de metro, y su influencia en la vida cotidiana de los madrileños.

Hemos logrado atraer a más de 5.000 ciudadanos que han participado en el programa de actividades que hemos desarrollado con el apoyo de 81 instituciones, administraciones públicas, asociaciones, organizaciones sectoriales, universidades, empresas constructoras, consultoras y de servicios.

¿Qué actos se han llevado a cabo a lo largo de esta semana?

Los principales agentes del sector, representantes de administraciones públicas, organizaciones sectoriales y un amplio abanico de empresas se han reunido en las jornadas de reflexión y debate celebradas en diversos espacios emblemáticos de Madrid.

Más de 1.100 ciudadanos han disfrutado del circuito de visitas gratuitas a 20 obras emblemáticas que normalmente no están abiertas al público. Prestigiosos profesionales han mostrado de una manera divulgativa una visión interesante y desconocida de infraestructuras como la presa de El Atazar, el Metro de Madrid, la M-30, Madrid Río o el aeropuerto de Barajas.

Durante la Semana de la Ingeniería se han organizado actividades culturales, para niños, actos en las tres Escuelas de Ingeniería de Caminos de Madrid y la exposición “Las obras que han cambiado nuestra vida”, con maquetas, fotografías y proyecciones audiovisuales de las infraestructuras que han contribuido al desarrollo social,

urbano y económico de Madrid.

En la exposición se proyectó la serie audiovisual “La obra de mi vida” en la que representantes del mundo de la cultura, la política, la gastronomía, la danza y la literatura como Joaquín Leguina, Sergi Arola, Almudena Grandes y Antonio Garrigues, mostraron su relación personal con diferentes obras de ingeniería e infraestructuras de Madrid.

La Semana de la Ingeniería ha sido una novedosa iniciativa organizada por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid, ¿con qué objetivos se ha realizado y qué motivos han impulsado su organización?

Nuestro objetivo es acercar la ingeniería a los ciudadanos y la utilidad y mejora de la calidad de vida que aporta cada infraestructura en nuestra vida cotidiana. No hace tantos años en Madrid no había agua corriente en las casas y eran los “aguadores” quienes la llevaban en recipientes a las familias madrileñas. Hoy no solo tenemos agua corriente gracias a las presas y canalizaciones sino que, por citar un ejemplo, la Estación de Atocha ha convertido a Madrid en la ciudad europea con mayor número de conexiones por tren de Alta Velocidad y que es además referencia para otros países como Estados Unidos. Precisamente, la Semana de la Ingeniería también ha mostrado la relevancia de los profesionales españoles en el mundo.

También se ha tratado la aportación de los ingenieros de Caminos en el campo de las ideas, de nuestra implicación con la cultura y la estética y de nuestra contribución a la cooperación y solidaridad con las sociedades más necesitadas.

Durante esta semana, diferentes asociaciones, organizaciones sectoriales y profesionales del sector han analizado la realidad

de la Ingeniería de Caminos, ¿qué conclusiones se desprenden de estos encuentros?

Los representantes de administraciones públicas, organizaciones sectoriales y empresas que han participado en la Semana de la Ingeniería han coincidido en que esta iniciativa es especialmente oportuna para reflexionar sobre lo que se ha hecho, cómo se ha hecho, lo que falta por hacer y cómo hacerlo.

Desde las administraciones, se han comprometido a buscar un sistema que garantice el aumento de inversiones, ya sea a través de financiación pública o de otros sistemas de financiación. También han reconocido la importancia de esta profesión en el desarrollo del país y en satisfacer las necesidades de los ciudadanos.

Los grupos políticos con representación parlamentaria en la Asamblea de Madrid se han mostrado dispuestos a mantener encuentros con nuestra Demarcación para que desde esta institución aportemos reflexiones sólidas de los más de 9.000 ingenieros que la integran en relación con los retos de desarrollo de nuestra ciudad.

Seguimos las sugerencias de las empresas del sector, el Colegio de Madrid seguirá apoyando a los ingenieros en la búsqueda de trabajo internacional y en la necesaria formación específica para los profesionales que quieran salir al exterior.

Además, las principales empresas del sector han mostrado su interés por potenciar las labores solidarias con las sociedades necesitadas, fomentar las relaciones con la administración estatal, apostar por la I+D+i y mantener para nuestra carrera una enseñanza de calidad y exigencia.

¿Cómo definiría la situación actual del sector de la Ingeniería de Caminos en nuestro país?

Nos enfrentamos al ejercicio de la ingeniería en un nuevo espacio, mucho más competitivo con otras profesiones y en el que el borrador existente sobre la Ley de Sectores Profesionales añade más incertidumbre a nuestro sector.

Tenemos, también, un marco presupuestario mucho más restrictivo que está limitando las inversiones. Toma ahora relevancia la gestión de las infraestructuras y su mantenimiento.

Continuar nuestra diversificación y consolidar la internacionalización del sector es, sin duda, otro de nuestros grandes retos.

Nuestro país también se enfrenta al mismo tiempo a nuevas exigencias, como la protección del medio ambiente, mejorar la movilidad, el acceso a los municipios y la remodelación peatonal de nuevos espacios urbanos.

Los ingenieros de Caminos queremos aportar soluciones en estos debates y seguir contribuyendo al desarrollo de nuestra sociedad.

¿Qué problemas preocupan a este sector?

No preocupa el desempleo y que la salida de nuestros profesionales al exterior suponga una descapitalización del talento que aportan los ingenieros al desarrollo de nuestro país.

También representa un desafío la Ley de Servicios Profesionales cuyo anteproyecto entendemos que es inasumible por nuestro colectivo. En él se propone que cualquier ingeniería sirve para cualquier proyecto alejándose así de la especialización necesaria, algo que no compartimos y que puede confundir a la sociedad.

Por otra parte, la calidad de la enseñanza en nuestra carrera siempre ha sido la garantía de tener una formación basada en la exigencia y el esfuerzo. En estos momentos y con los nuevos planes de educación basados en el Plan Bolonia se corre el riesgo de no contemplar esa exigencia.

“De las crisis siempre se ha salido apostando por el gasto productivo”

¿Qué medidas proponen estos profesionales para intentar salir de la crisis que atraviesa nuestro país?

De las crisis siempre se ha salido apostando por el gasto productivo, haciendo inversiones en construcción de obra pública y en infraestructuras del transporte.

Por tanto, invertir en estos campos es una medida segura de reactivación económica, es invertir en futuro y en modernización. Eso sí, siempre después de un proceso selectivo que conduzca a elegir las actuaciones más eficientes y rentables.

Invertir en este sector en la situación actual debe ser una decisión estratégica y decisiva para garantizar el desarrollo de nuestro país.

¿Podría hablarnos de la incidencia del paro en esta profesión?

En cuanto a la incidencia del paro entre nuestros 9.150 colegiados de Madrid ha aumentado en algo más del 2 % en 2010. En estos momentos, la cifra de desempleados asciende a 501 colegiados que supone un 5,48 % del total.

¿Cómo observa el futuro del sector a medio y largo plazo?

Estamos ante una situación económica de gran dificultad. Nuestro sector y nuestros ingenieros la están padeciendo. El trabajo del ingeniero es, precisamente, la búsqueda de soluciones y resolver problemas difíciles.

Confío plenamente en que con imaginación, esfuerzo e inversión se solventarán estas dificultades. Si se sigue manteniendo la calidad y exigencia de la enseñanza en las escuelas nuestro sector saldrá de la crisis y contribuirá al desarrollo social.

El mundo seguirá cambiando y los ingenieros de Caminos tenemos que estar preparados para aportar nuevas soluciones en otras condiciones económicas.

¿Hay algún tema que no hayamos tratado y que quiera comentar?

Me gustaría trasladar a los profesionales del sector de la construcción que en el Colegio de Ingenieros de Madrid encontrarán un equipo solvente, abierto a sus planteamientos, que les puede resultar de gran utilidad.

Trabajamos para ser un gran aliado en el desarrollo de nuestra profesión y la defensa de los intereses de nuestro sector.

(Señale 89/062)

Breves

Grupo Cosentino ha culminado el Análisis del Ciclo de Vida (ACV) y Huella de Carbono de Eco by Cosentino®, su innovadora superficie compuesta en un 75% de materiales reciclados, con la obtención de la certificación “Environmental Product Declaration”. La multinacional almeriense es la segunda empresa de España, de todos los sectores, en contar con esta certificación, y la primera a nivel mundial dentro del sector de las superficies de cuarzo.

La **American Hardwood Export Council** ha anunciado que su próxima Convención Europea tendrá lugar en el Marriott Hotel de Varsovia los días 27 y 28 de octubre. La convención será un foro de debate para los importadores europeos y los principales exportadores estadounidenses y sus agentes donde se tratarán los asuntos actuales del mercado y se compartirán ideas para la promoción de la madera de frondosas estadounidenses en Europa.

Cype Ingenieros ha entrado a formar parte de la Asociación Española para la Calidad Acústica (Aecor), con el objetivo de promover y desarrollar la calidad acústica de la construcción de los edificios. Con este convenio, la compañía de software participará activamente con la organización referente en el sector acústico nacional en la elaboración y el impulso de nuevos proyectos que permitan reducir el impacto acústico en las viviendas mediante la optimización de los programas informáticos, incluyendo nuevas herramientas junto a la supervisión de Aecor.

Ansys inicia nueva fase de crecimiento y amplía sus operaciones en Iberia. La compañía abre oficina en España para ofrecer soporte estratégico a sus clientes y apoyar el excepcional crecimiento de dos dígitos anual a nivel local alcanzado en los últimos años. Las operaciones de Ansys Iberia se encuentran lideradas por Gilles Lebiez y un equipo de 12 profesionales. La oficina de España viene a sumarse a las 60 oficinas de ventas que la compañía cuenta en todo el mundo.

Armaceil ha renovado recientemente su página web, que se caracteriza por su fácil manejo, muy intuitiva y centrada en la información sobre los servicios, productos y contenidos de interés para el sector del aislamiento. La nueva estructura de www.armaceil.com obedece a esta necesidad, además de a un planteamiento corporativo que da respuesta a todos los países donde Armaceil está presente. Puede accederse directamente a la página española a través de su dominio local: www.armaceil.es.